

L'ANCIEN TUNNEL FERROVIAIRE DU GOBET (SIERRE, VS) , CONSTRUIT EN 1877, NE PERMETTAIT PAS LE PASSAGE DE TRAINS À DEUX ÉTAGES. IL MONTRAIT EN PARALLÈLE DES SIGNES DE VÉTUSTÉ NÉCESSITANT UNE INTERVENTION IMPORTANTE.

IL A DONC ÉTÉ DÉCIDÉ DE CONSTRUIRE UN NOUVEAU TUNNEL DE 373 MÈTRES. CET OUVRAGE A ÉTÉ RÉALISÉ À DOUBLE VOIE POUR DES TRAINS CIRCULANT À UNE VITESSE MAXIMALE DE 140 KM/H



OBJET

Réalisation d'un nouveau tunnel en remplacement de l'existant. Remblaiement de l'ancien.

MANDAT RÉALISÉ PAR GEMETRIS

- Implantations 3D et mesures traditionnelles
- Contrôles de stabilité par géomonitoring et mesures ponctuelles
- Support technique de l'entreprise sur système TMS Setout Plus
- Thermocouples

PRESTATION

- Installation de 2 systèmes de géomonitoring de contrôle de convergences aux portails de l'ouvrage existant
- Implantation des mâts et supports pour la nouvelle ligne de contact
- Suivi et implantation du pré-ballastage et de la pose de la voie
- Contrôle des forages des voûtes parapluie et des cintres
- Implantation 3D et mesures sur passage inférieur (opération coup de poing)

AVANTAGES

- Autonomie de l'entreprise
- Système simple et modulaire
- Coûts d'exploitation faibles
- Prestations variées (géomatique, géomonitoring et géotechnique)

INSTRUMENTATION

Topométrie Leica Geosystems TS30

Géomonitoring Système GeoVis d'Amberg technologie SA

MANDANT

Infratunnel SA

Gilles Lequertier