

# REAMENAGEMENT CENTRE DE MÉZIÈRES

MANDAT RÉALISÉ ENTRE 2008 ET 2013

CHAQUE JOUR PLUS DE 10'000 VÉHICULES EMPRUNTENT LE CENTRE DE LA LOCALITÉ DE MÉZIÈRES, RATTACHÉE À LA COMMUNE DE JORAT-MÉZIÈRES. L'AMÉNAGEMENT DE LA GRAND-RUE A RASSAMBLÉ L'ÉVENTAIL DES THÉMATIQUES QUE L'ON RENCONTRE LORS DE LA RÉALISATION DE TELS CHANTIERS:

PLURIDISCIPLINARITÉ ET PROXIMITÉ

## OBJET

Sécurisation de la traversée de la localité (1,1km), remplacement des réseaux industriels et mise en système séparatif (épuration des eaux). Les principaux défis ont consisté à garantir les accès aux riverains, renforcer la sécurité des usagers, redimensionner les espaces publics et réaliser les travaux souterrains dans un contexte bâti et étriqué.

## MANDAT/PRESTATION

- Réaménagement de 3 carrefours, création de 2 places d'arrêt de bus, refonte complète des espaces publics.
- Mise en séparatif des eaux usées conjointement à la rénovation du réseau d'adduction d'eau et des réseaux annexes (éclairage public, électricité, fibre optique, gaz).
- Etude du projet, suivi et direction des travaux.
- Démarche participative du projet avec commission ad hoc.
- Gestion des emprises.

## CHIFFRES CLÉS

- Longueur des rues sécurisées: 1'100 m
- Surface de la chaussée: 7'500 m<sup>2</sup>
- Renforcement, couche de base: 2'500 t
- Couche de roulement: 800 t
- Montant général des travaux: 5'000'000 CHF

## CONTRAINTES PARTICULIÈRES

Prise en compte des exigences du trafic lourd tels que convois exceptionnels, giration des bus TL et CarPostal.  
Intégration de la mobilité douce.

## MANDATAIRE

Commune de Mézières (act. Jorat-Mézières).  
Personne de référence: M. Serge Déglon, Mun.  
Gros œuvre, GC: Entreprise Madliger-Chenevard  
Adduction d'eau: Daniel Mamim  
Autres intervenants: DGMR, TL, CarPostal, Romande Energie, Swisscom, Cosvegaz

