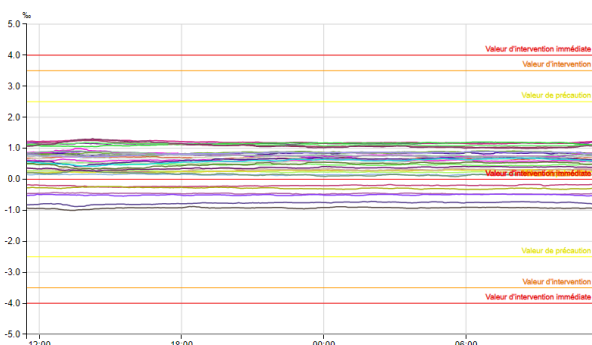
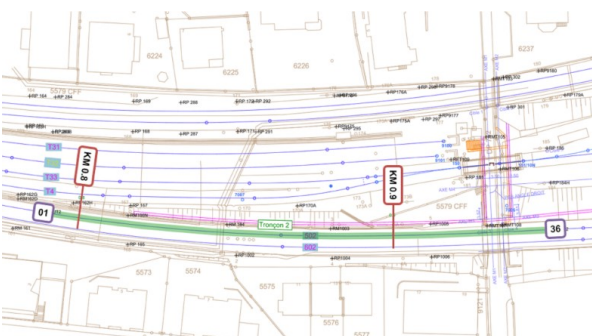


LES TRAVAUX LIÉS À LA GARE DE LAUSANNE ET L'AJOUT DE VOIES DE GARAGE SUPPLÉMENTAIRES SUR LE SECTEUR DES PALEYRES NÉCESSITE LA CONSTRUCTION DE NOUVEAUX MURS À PROXIMITÉ DES VOIES EXISTANTES. UN CONTRÔLE DE STABILITÉ PAR **CHAÎNE INCLINOMÉTRIQUE** EST INSTALLÉ DIRECTEMENT SUR LES RAILS ET PERMET D'ANALYSER EN **CONTINU** LES VALEURS DE GAUCHES ET DE FLÈCHES VERTICALES EN PARALLÈLE DE LA RÉALISATION DES TRAVAUX D'EXCAVATION POUR LA CONSTRUCTION DES NOUVEAUX MURS.



OBJET

Mise en place d'un concept de surveillance absolu des voies 501 et 502 dans la zone de chantier.

MANDAT

- Installation du système de monitoring sur une voie d'une longueur de 168 mètres, mise en service de nuit, sur voies interdites.
- Mesures de référence à la latte à 2 prismes pour le calage des résultats selon les seuils d'alarmes des CFF.
- Monitoring des valeurs de gauches et flèches verticales absolues de la voie par chaîne inclinométrique.

PRESTATION

- Analyse en continu des mouvements.
- Mise en place d'un système d'alarmes par SMS et e-mails.
- Mise en ligne d'une plateforme web « geovis » permettant la visualisation des mouvements du gauche et de flèche verticale des voies.
- Déplacement de l'ensemble de la chaîne d'environ 200 mètres à mis mandat.

AVANTAGES

- Mesures en continu (fréquence de mesure de cinq minutes) et génération d'alarmes automatiquement.
- Système indépendant des conditions météorologiques (brouillard, neige, pluie intense) et passages de trains fréquents.
- Mise à disposition des données sur une plateforme « geovis » online et gestion d'alarmes.
- Interventions sur site réduite au strict minimum.

INSTRUMENTATION

Géomonitoring Chaîne inclinométrique /
Système GeoVis d'Amberg technologie SA

MANDANT

Maître d'ouvrage : CFF