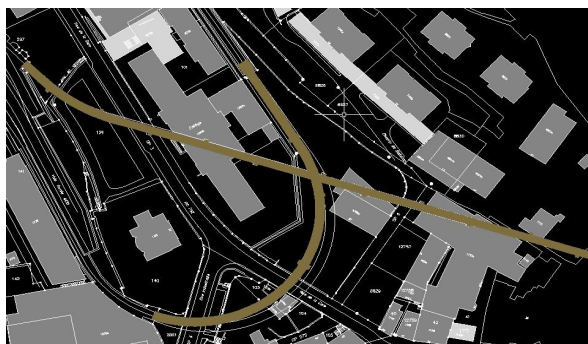
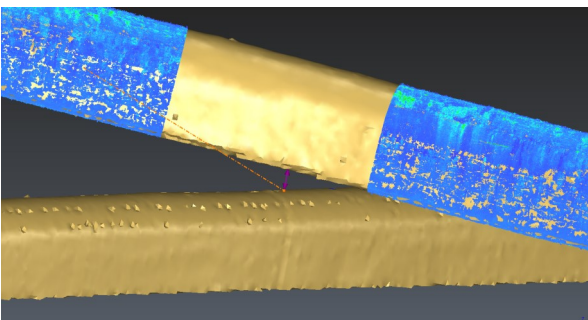
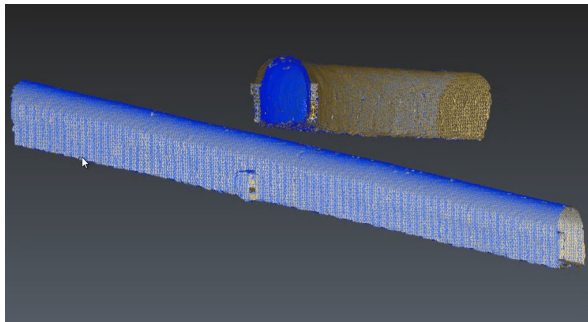


LA GÉOMÉTRIE DU TUNNEL MOB EN SORTIE DE GARE DE MONTREUX EN DIRECTION DES AVANTS IMPOSE DES CONTRAINTES DE CIRCULATION DANS LES OUVRAGES EXISTANTS POUR LES NOUVELLES LOCOMOTIVES.

DANS LE CADRE DU PROJET DE MODIFICATION DU TRACÉ DU TUNNEL MOB, IGETRIS TECHNOLOGIES S'EST CHARGÉ DE DÉTERMINER LA SUPERPOSITION DES DEUX TUNNELS PAR MODÉLISATION D'UN MODÈLE NUMÉRIQUE 3D BASÉ SUR DES MESURES DE BALAYAGE LASER.



OBJET

Relevé des tunnels MOB et MVR en gare de Montreux.

MANDAT

- Contrôle du réseau de points de base MOB—MVR, entrées et sorties des tunnels
- Redétermination du réseau en place
- Mesure de la voie et scanning des tunnels avec l'IMS 5000 d'Amberg Technologies

PRESTATIONS

- Mesure des points de référence dans les tunnels, contrôlés et recalculés dans le système cadastral officiel par mesures GNSS
- Scanning des ouvrages, tunnels et détermination de la géométrie des voies
- Modélisation des deux tunnels sur la base de la mesure scan
- Analyse du tracé des tunnels et superposition des deux ouvrages

AVANTAGES

- Cohérence des réseaux de points de base avec support des mesures GNSS
- Rapidité d'exécution de mesure à l'aide du système IMS5000, vitesse du chariot env. 2 km/h
- Scan des tunnels et mesures de la voie en simultané
- Données globales permettant l'extraction de données complémentaires sans nouvelle intervention

INSTRUMENTATION

Topométrie	Leica Geosystems TS50
	GNSS GS16 de Leica.
Scanner	IMS5000 d'Amberg Technologies
Logiciel de calcul	LTOP
" de modélisation	3D Reshaper

MANDANT

MOB	
Personne de référence :	Yves Pittet
MPAIC	
Personne de référence :	Olivier Tappy